



» BYGGT Á KLÚÐRI Í LAGASETNINGU

Daði Már Kristófersson segir núverandi veiðigjöld hafa verið niðurstöðu pólitíks ferlis. Engin leið sé að skilja niðurstöðuna nema þekkja söguna. » 10

Vissir þú að...

... Oddi býður upp á yfir 230 tegundir af pappakössum?



www.odd.is

Fiskifréttir

FIMMTUDAGUR

22. NÓVEMBER 2018

34. tbl. 47. árg.



Sjómenn látnir borga?

Fleiri athugasemdir berast Alþingi um veiðigjaldafrumvarpið. Verðlagsstofa veltir því upp að útgerðir geti látið sjómenn greiða veiðigjaldið. » 3

Greinin hagræddi sig sjálf til lífs

Fjárfestingar í togurum um allt land á áttunda og níunda áratugnum kölluðu yfir landið efnahagsslys sem tók 30 ár að leiðrétta. » 6-7



Okkar eigin skítur

Vísbendingar eru um að mikill hluti þess plastúr-gangs sem finnst við fjörur Íslands sé úrgangur sem orðið hefur til hér á landi, ólíkt því sem hefur verið haldið fram. » 11



Togskipið Áskell EA 749 að koma í land af Austfjarðamiðum fyrir stuttu. Áhöfnin hefur verið í stuttu uppliti undanfarna daga þar sem skipið undirgengst nú vélarupp-
tekt sem á að taka um tvær vikur.

MYND/JÓN STEINAR SÆMUNDSSON

Seljum bráðum mest til Frakklands

Bolfiskafli mun aukast og getur orðið 500.000 tonn árið 2019. Með auknum afla og veikingu krónunnar getur næsta ár orðið mjög sterkt ár fyrir sjávarútveginn.

Þetta er meðal þess sem kom fram í erindi Kristjáns Hjaltasonar, sérfræðings í sölu- og markaðsmálum hjá Norebo Europe,

á Sjávarútvegsráðstefnunni í síðustu viku. Kristján kynnti sína spá um útflutnings-
tekjur sjávarafurða 2019. Samkvæmt henni verða útflutningstekjur 165 milljarðar króna sem er aukning um 38 milljarðar króna frá 2017. Tekjur af uppsjávar-
tegundum nemi 40 milljörðum króna, sem

er samdráttur um fjóra milljarða frá síðasta ári. Stærsti markaður okkar fyrir bolfisk er sem fyrr Bretland. Reikna megi hins vegar með að Frakkland taki við af Bretlandi sem stærsti einstaki markaðurinn fyrir íslenskar bolfiskafurðir innan skamms, að sögn Kristjáns. » 8-9



Frystigámar / Sala og leiga 10 / 20 og 40 ft.

Seljum einnig og leigjum gámahús, geymslugáma og salernishús í ýmsum stærðum og gerðum. Bjóðum sérlausnir, sniðnar að þörfum viðskiptavina.

Hafðu samband!



Stólpi Gámar

Klettagörðum 5 | 104 Reykjavík | Sími 568 0100

www.stolpigamar.is



Fiskur dagsins

Gapaldur

Gapaldur er af ættbálk pelíkanála. Pelíkanálar eru djúp- og miðsævisfiskar og mjög sérkennilegir útlits. Þeir eru með mjög stóran kjaft og lítil augu nálægt trjónuenda. Halinn er langur og mjór. Gríðarstór og útþenjanlegur kjaftur og kok er helsta auðkenni gapaldurs. Haus er mjög stór en síðan fer fiskurinn smámjókkandi aftur eftir og endar sporðurinn í mjóum þræði sem á er smáljósfaeri. Nasaop eru tvö hvorum megin rétt framan við augu. Á skoltum eru örsmáar og óreglulegar tennur. Tálknaop eru neðarlega á hliðum og lokast ekki alveg. Heimkynni gapaldurs eru í Atlantshafi þar sem hann finnst frá 66°N suður til 48°S. Hann fannst fyrst á Íslands-miðum 1971 og 1990 veiddust fjórir á grálúðuslóðinni vestan Víkuráls. Þá hafa veiðst 19 gapaldrar á svæðinu frá Selvogsbankatá vestur og norður á grálúðuslóð undan Vesturlandi á árunum 1971-2000.

Gapaldur er miðsjávar- og djúpfiskur sem lifir á 500-3.000 metra dýpi eða dýpra. Fæða er einkum smákrabbadýr, eins og krabbafær, marflær, ljósáta og fleiri en einnig fiskar, pílormar, smokkfiskar og fleiri.

Úr bókinni Íslenskir fiskar eftir Gunnar Jónsson og Jónbjörn Pálsson.

Fiskifréttir

ÚTGÁFUFÉLAG:
Myllusetur ehf.

RITSTJÓRI:
Svavar Hávarðsson
svavar@fiskifrettir.is
Sími 569 6625

BLAÐAMENN:
Guðjón Guðmundsson
guðu@fiskifrettir.is
Sími 569 6616

Guðsteinn Bjarnason
gudsteinn@fiskifrettir.is
Sími 569 6624

AÐSETUR:
Ármúli 10,
108 Reykjavík
Áskrift: 511 6622

AUGLÝSINGAR:
Sími: 569 6609

PRENTUN:
Landsprent ehf.



Vilhelm Þorsteinsson EA á landstími.

MYND/ÞORGEIR BALDURSSON

■ Síðasta löndun Vilhelms Þorsteinssonar EA á Íslandi

Veiddi tæp milljón tonn

Landað var úr Vilhelm Þorsteinssyni EA í síðasta sinn á Íslandi um miðjan mánuðinn. Samherji eignaðist skipið árið 2000 og hefur gert það út í 18 ár. Á þessum tíma er afli þess orðinn 968 þúsund tonn. Mestan tímann hefur hinn mikli aflaskipstjóri Guðmundur Jónsson verið við stjórnvölinn og segir hann tilfinningarnar blendnar nú þegar það er kvatt.

GUÐJÓN GUÐMUNDSSON
guðu@fiskifrettir.is

sjávarvinnsluskipinu Vilhelmi Þorsteinssyni.

Guðmundur segir að sex menn hafi verið allan þann tíma í áhöfn skipsins meðan hann stýrði því. „Það verður mikil eftirsjá þegar skipið fer úr landi. En lífið heldur áfram og það kemur vonandi eitthvað spennandi í staðinn. Allt er breytingum háð í þessu sem öðru,“ segir Guðmundur.

Samið hefur verið við Karstensens Skibsværft í Danmörku um smíði á nýjum Vilhelm Þorsteinssyni sem verður afhentur í júní 2020. Það skip verður 88 metra langt og 16,60 metra breitt og getur borið 3.000 tonn af kældum afturðum. Til samanburðar má nefna að eldra skipið er 79 metra langt og 16 metrar á breidd.

Guðmundur ætlar þó ekki að láta deigan síga og átti von á því að fara til veiða á Margréti EA innan tíðar. Þar eru ekki nema ný í áhöfn þannig að ekki er pláss fyrir alla sem voru á upp-

Breytt mynstur

Ekki verður heldur vinnsla í nýjum Vilhelm Þorsteinssyni sem breytir útgerðarmynstrinu mikið.

„Úthöldin verða öðruvísi og breytingin verður sú að nú förum við að koma með góðan fisk að landi fyrir vinnsluna. Ég kom til Samherja fyrir 32 árum og hef aldrei verið á öðru en frystitogara svo breytingin verður mikil. Það hefur verið frábær útgerð á þessu skipi og það má alls ekki gleyma þeim þætti. Það er góð útgerð og góður mannskapur sem hefur gert útslagið með þann ágæta árangur sem náðst hefur á Vilhelm Þorsteinssyni. Þetta spilar mjög mikið saman. Það er tilhlökkun að fá nýtt skip en það er líka eftirsjá að hinu. Það eru blendnar tilfinningar sem fylgja því að vakna á morgnana og vita að við erum ekki að fara að veiða á þessu skipi.“



Guðmundur Jónsson, skipstjóri á Vilhelm Þorsteinssyni. MYND/ÞORGEIR BALDURSSON

968 þúsund tonn

Samkvæmt upplýsingum frá Guðmundi er búið að fiska um 968 þúsund tonn á Vilhelm frá því að byrjað var að gera skipið út og landanir þess eru um 820 talsins. Meðalafli skipsins á ári er 53 þúsund tonn og verðmæti heildaraflans á núvirði gæti verið um 60 milljarðar króna. Alls hefur skipið fiskað 110 þúsund tonn af íslenski sumargotssíld, 220 þúsund tonn af norsk-íslenski síld, 100 þúsund tonn af makríl, 323 þúsund tonn af loðnu, 210 þúsund tonn af kolmunna og um fjögur þúsund tonn af öðrum tegundum, þar á meðal karfa og grálúðu.

Skipið hefur landað mest af sínum afla í Neskaupstað og þar er nánast litið á Vilhelm Þorsteinsson sem eitt af heima-skipunum. Fyrir utan landanir í Neskaupstað hefur Vilhelm landað töluverðum afla í verk-smiðjur Síldarvinnslunnar á Seyðisfirði og í Helguvík. Fyrstu skipstjórar á Vilhelm Þorsteinssyni voru Arngrímur Brynjólfsson og Sturla Einarsson. Guðmundur tók við af Sturla árið 2001 og hefur verið á skipinu síðan að undanskildum tæpum tveimur árum þegar hann var á Baldvin Þorsteinssyni EA. Birkir Hreinsson tók síðan við af Arngrími árið 2006.



ALLAR GERÐIR REIMA OG FÆRIBANDA

GÚMMÍSTEYPA
Þ. LÁRUSSON EHF.

Sími 567 4467 - www.gummisteypa.is

■ Fleiri athugasemdir berast Alþingi um veiðigjaldafrumvarpið

Gætu dregið veiðigjald frá hlut sjómanna

Enn eru að berast til Alþingis umsagnir um veiðigjaldafrumvarp Kristjáns Þórs Júlíussonar, sjávarútvegs- og landbúnaðarráðherra. Frestur til að senda inn umsagnir átti upphaflega að renna út 19. október en í lok síðustu viku, 15. og 16. nóvember, bárust umsagnir frá Verðlagsstofu skiptaverðs og Ríkisskattstjóra.

„Áhyggjur Verðlagsstofu varðandi frumvarp til laga um veiðigjald eru fyrst og fremst þær að útgerðir gætu freistast til að láta sjómenn taka þátt í að greiða það,“ segir í umsögn Verðlagsstofu. Það gætu útgerðir gert með því að „veiðigjaldið verði dregið af óskiptu heildarverðmæti“.

Stofan bendir á nokkur atriði sem gætu styrkt störf stofnunarinnar. Meðal annars þurfi að breyta lögum um Verðlagsstofu og gera henni til dæmis kleift að úrskurða aftur í tímann.

Þá segist Verðlagsstofa hafa „rekist á að afli sem keyptur er í beinum viðskiptum milli skyldra aðila á lágu verði og að hluti aflans sé síðan seldur áfram á markaði. Aðeins lága



Í aðgerð.

MYND/PRÖSTUR NJÁLSSON

verðið í fyrstu sölu kemur fram í aflaverðmæti þó að raunvirði aflans hafi verið herra.“

Verðlagsstofa segist ekki geta komið í veg fyrir slíka áfram-sölu, „en hlutur sjómanna á að grundvallast á raunvirði aflans“.

Gjald fyrir rangar upplýsingar

Ríkisskattstjóri er í sinni umsögn að bregðast við óskum sem komu fram á fundi atvinnuveganefndar 15. nóvember um að skoða þyrfti hvernig hægt yrði að leggja sérstakt gjald á útgerðir ef þær gæfu ekki réttar

upplýsingar í greinargerð þeirri, sem skila á til ríkisskattstjóra og hafa á til grundvallar álagningu veiðigjalds.

Ríkisskattstjóri leggur til breytingu á lögunum þar sem ríkisskattstjóra verði gert skylt að leggja gjald á útgerð-

ir sem næmi ákveðnu hlutfalli af vantaldri tekjufjárhæð eða oftöldum kostnaði.

„Gjald sem þetta yrði lagt á með öllu óháð því hvort breytingar á skilagreinum hefðu sem slíkar áhrif á reiknistofninn.“

» gudsteinn@fiskifrattir.is

Við óskum útgerð og áhöfn

Indriða Kristins BA-751

til hamingju með nýjan og glæsilegan bát

Megi fengsæld og farsæld fylgja eigendum og áhöfn



Frá Ásaflí koma eftirfarandi hlutir í bátinn:

Doosan aðalvél (800hp)
ZF Gír og stjórnæki
ARG Stöðugleikabúnaður
Leece Neville Alternator

Wesmar bógskrúfur
TMP 500 L Krani
Skrúfa og búnaður frá BT Marine
Helac snúningsliður á afturlúgu

Tides Marine áspétti
Griffin forsíur á aðalvél og ljósavé
Stýristjakkur frá Marsilil
SCAM ljósavél

Halyard slöngur
Whale handdælur
Cim lensidælur



Sími: 562 3833
Opíð 8:30 - 17 virka daga
asafl@asafl.is - asafl.is

asafl.is
ÁSAFL
HJALLAHAUNI 2, 220 HAFNARFIRÐI



Komið til heimahafnar á Tálknafirði.

MYND/GUÐLAUGUR ALBERTSSON

Nýr Indriði Kristins BA hefur reynst vel frá afhendingu

Meiri burðargeta og betri meðferð á afla

Útgerðarfélagið Þórsberg ehf á Tálknafirði fékk á dögunum afhentan nýjan yfirbyggðan, 30 tonna Cleopatra 46B beitninga-vélarbáta frá Bátasmiðjunni Trefjum í Hafnarfirði.

GUÐJÓN GUÐMUNDSSON
guju@fiskifrettir.is

Nýi báturinn heitir Indriði Kristins BA og leysir af hólmi eldri, 22 tonna Cleopatra bát með sama nafni sem var seldur til Norðreyrar ehf. á Suðureyri og heitir nú Einar Guðnason ÍS. Skipstjórar á nýjum Indriða Kristins BA eru bræðurnir Indriði og Magnús, synir Guðjóns Indriðasonar, framkvæmdastjóra Þórsbergs.

„Báturinn hefur reynst vel. Við fengum hann afhentan um síðustu mánaðamót og höfum þegar farið í eina sex róðra. Hvað veiðina varðar þá hefur þetta svona sloppið til en ekkert meira en það. Það hefur verið reytingur en enginn kraftur í þessu. Þetta byrjar ekki af krafti fyrr en janúar-febrúar og miður mars hefur alltaf verið besti tíminn,“ segir Indriði.



Frá vinstri: Indriði Guðjónsson skipstjóri, Jörgen Friðrik Eiríksson, Sigurður Jónsson vélstjóri, Tómas Branson. Á myndina vantar Magnús Guðjónsson og Bjarna Sigmar Guðnasson.

MYND/GUÐLAUGUR ALBERTSSON

Hann segir að veiðarnar hafi víða verið með öðrum hætti en undanfarin ár. Meiri veiði hefur til að mynda verið í september-október en menn eiga almennt að venjast og svo virðist sem einhver færsla hafi orðið í almanakinu. „Þetta er eitthvað sem ég hef tekið eftir og það getur alveg verið að aðstæðurnar séu eitthvað öðruvísi í hafinu,“ segir Indriði.

40 kör

Þórsberg gerði út eldri Indriða Kristins BA í um þrjú ár. Nýi báturinn er stærri, með meiri burðargetu og býður upp á betri meðferð á afla. Auk þess er aðstaða fyrir mannskapinn betri. Nýi báturinn tekur fjörutíu 660 lítra kör í lest. Eldri báturinn var með álkör sem bjóða ekki upp á jafngóða meðferð á afla. Nýi báturinn tekur allt að 20 tonn af fiski í kör í lestina meðan sá eldri bar 12-13 tonn. Aukningin á burðargetunni er því allt að 80%.

„Við stefnum að því að taka alla jafna tvær lagnir. Við erum með eina og hálfa áhöfn og fjórir um borð í hverjum túr. Allir eru búsettir hérna fyrir vestan en það væsir svo

TÆKNILÝSING:

Vélbúnaður frá Ásafi ehf.

- » Aðalvél. Doosan 4V222TIM 650hð
- » Gír: ZF 665V
- » Scam/FPT/Linz 84kW (60kVA) rafstöð
- » Scam/Linz 25kVA glussarafall
- » Skrufubúnaður
- » Skrufuhnífur
- » Helac snúningsliður
- » Dælubúnaður
- » ARG 375 Stöðugleikabúnaður
- » Bógskrúfa WESMAR
- » Skutskrúfa WESMAR

Stýrisbúnaður

- » Stýri KN vélsmiðja
- » Stýrisbúnaður Ásafi ehf

Öryggisbúnaður

- » Viking björgunarbúnaður
- » Sjálfvirkur sleppibúnaður: KN vélsmiðja

Siglingatæki frá Sónar ehf.

- » Comnav Commander sjálfstýring með hliðarskrúfustjórnun
- » Comnav TS-203 útistýri f. sjálfstýringu
- » JRC JLN-652 straummælir 240khz
- » JRC JFC-180 dýptarmælir 4 tíðna
- » JCR JLR-21 GPS kompás
- » JRC JLR-7600 GPS
- » Raymarine eS127 fjölnotaskjár m. aukastjórnborði
- » Raymarine Quantum Doppler radar
- » Raymarine CAM220 IP myndavélar
- » Raymarine M232 hitamyndavél

- » Sailor 6310 MF/HF talstöð
- » Sailor 6150 Mini C
- » Sailor 6215 VHF talstöðvar m. Sailor 6205 stjórnmikrafónn
- » JRC NCR-333 Navtex
- » Sailor SP3520 VHF handtalstöð GMDSS
- » KANNAD SportPRO+ GPS Auto EPIRB
- » Iridium 9555 Handsími
- » Phontech CIS 3100 5 rása kallkerfi
- » Phontech 9001 útstöð 4 stk
- » Phontech 9052 vatnsheld útstöð
- » Gill WindObserver 65 vindmæli
- » Sailor Nargentus TV/FM loftnet
- » FM kerfi, 2 rása smíðað af Sónar
- » FM útvörp 3 stk.
- » Olex siglingatölva
- » NVR myndavéla server f. IP myndavélar
- » Neovo U-19 skjáir 16 stk.
- » VHF og MF/HF loftnet frá ScanAntenna

Veiðiútbúnaður

- » Línuspil, uppstokkari, beitningavél og rekkrar: Mustad
- » Færaspil: Stálorka ehf
- » Vökvakerfi: Danfoss
- » Blóðgunar og kælitankar: Arctic Machinery
- » Móttöku, Meðafli og beitukör: Arctic Machinery
- » Ísvél og forkælir: Kæling ehf
- » Annar dekkbúnaður: Stálorka
- » Löndunarkrani: TMP500L frá Ásafli

Sónar ehf hafði yfirumsjón með tækjauppsetningu um borð

“Við stefnum að því að taka alla jafna tvær lagnir. Við erum eina og hálfa áhöfn og fjórir um borð í hverjum túr.

sem ekkert um mannskapinn hérna um borð ef út í það er farið. Það er vel hægt að búa í bátnum og menn hafa hérna allt til alls. Kvótastaðan er líka bara nokkuð góð hjá okkur. Við erum með einhver tólf til þrettán hundruð þorskígildi.“

Að fram í brætur

Áður var Þórsberg ehf. einnig með vinnslu á Tálknafirði en

rekstri hennar var hætt. Öllu er því landað á fiskmarkaði. Indriði segir að verð sem hafi fengist fyrir aflann hafi alveg verið viðunandi til þessa.

Indriði segir að á nýja bátinum sé hægt að vera lengur að fram í brætur en það er ekki verið að fara út í verri veður. Hann segir að hægt sé að láta bátinn ganga tíu mílur en þá sé hann líka farinn að eyða



Borðsalurinn er rúmgóður.



Svefnpláss er fyrir sex í lúkar í fjórum aðskildum klefum.

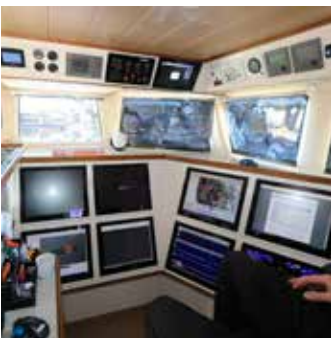
MYNDR/TREFJAR



Vinnuaðstaða áhafnarinnar er prýðileg.



Báturinn er 14 metrar á lengd og mælist 30 brúttótonn.



Báturinn er útbúinn siglingatækjum af gerðinni JRC frá Sónar ehf.

mikilli olú. Með skynsamlegri keyrslu er hann mikið á 8,5-9 mílum á stíminu.

Nýi báturinn er tæpir 14 metrar á lengd og með 880 hestafla Doosan vél. Hann er með vökvadrifnum hliðarskrúfum að framan og aftan. Millidekkið er lokað með aðgreindu dráttarrými. Í bátnum er upphituð stakkageymsla fyrir sex manns, stór borðsalur, salerni og sturta og þvottavél og þurrkari. Svefnpláss er fyrir sex í lúkar í fjórum aðskildum klefum. Eldhúsið er með öllum nauðsynlegum búnaði eins og eldavél, bakarofni, örbylgjuofni, ísskáp og upphvottavél. Báturinn er útbúinn til lengri útiveru ef þarf og aðbúnaður um borð fyrir áhöfn í takt við það.



30 BRÚTTÓTONN - YFIRBYGGÐUR LÍNUBÁTUR MEÐ BEITNINGAVÉL

ÓSEYRARBRAUT 29 • 220 HAFNARFIRDI
SÍMI: 550 0100 • FAX: 550 0120
CLEOPATRA@TREFJAR.IS
WWW.TREFJAR.IS



TREFJAR EHF.

Fjárfestingar í togurum um allt land kallaði yfir landið efnahagsslys sem tók 30 ár að leiðrétta

Greinin hagræddi sig sjálf til lífs

Hluti íslenskra sjávarútvegsfyrirtækja er ósjálfbær. Fyrir dyrum eru breytingar á eignarhaldi þeirra, að óbreyttu. Að stjórna fiskveiðum með kvótakerfi reyndist mesta björgunaraðgerð okkar tíma í íslensku samfélagi og stenst samanburð við björgunina út úr bankahruninu.

SVAVAR HÁVARÐSSON
svavar@fiskifrattir.is

Eins og oft í sögu okkar þá erum við sjálfum okkur verst. Við kölluðum yfir okkur mesta efnahagsslys síðustu aldar sem tók þrjátíu ár að leiðrétta. Við fjárfestum í allt of stórum flota skutogara og dreifðum honum um landið. Við ofmátum fiskimiðin og vanmátum veiðigetu hinna nýju skipa. Eigendurnir voru einstaklingar og sveitarfélög sem fjármögnuðu kaupin með 110% láni frá ríkisbönkum og ríkisábyrgðum. Við ríkisvæddum í raun þennan hluta sjávarútvegsins í gegnum bæjarútgerðir og ríkiskassann,“ sagði Pétur Pálsson, framkvæmdastjóri Vísis í Grindavík, í erindi sínu á opnunarmálstofu Sjávarútvegsráðstefnunnar, sem var haldin í síðustu viku. Pétur dró upp mynd af því hvernig eignarhald sjávarútvegsfyrirtækja hefur breyst á Íslandi í gegnum áratugina og setti fram sína skoðun á stöðu mála og hvernig þróun næstu ára gæti litið út.

Sagan segir

Það er fernt sem ræður því – alltaf og alls staðar – hvernig eignarhald á fyrirtækjum er, bentu Pétur á. Almenn þjóðskipan, efnahagsástand, fyrirgreiðsla, pólitísk eða fagleg, og lagaramminn í landinu. Þetta má sjá í sögu sjávarútvegs á Íslandi sem fyrstu áratugi 20. aldar einkenndist af framtaki frumkvöðla – einstaklinga eins og Thors Jensen hjá Alliance, Óskars Halldórssonar, síldarspekúlants og útgerðarmannsins Tryggva Ófeigssonar. Af þessum mönnum og annarra tók við tími bæjarútgerðanna á krepputímanum, sem var stofnað til vegna atvinnuástandsins sem þá skapaðist. Rekstur þeirra grundvallaðist á allt öðrum viðmiðum en þeirra sem byggðu upp eigin rekstur. Þá kom tími nýsköpunartogarana sem tengdust bæjarútgerðunum og Svíþjóðarbatanna á árunum fyrir 1950.



Pétur Pálsson, framkvæmdastjóri Vísis í Grindavík.

MYND/SJÁVARÚTVEGSRÁÐSTEFNAN

„Eftir 1960 áttum við reynda sjómenn sem voru um borð í bátunum og þeir vildu kaupa sína eigin báta til að nýta auðlindina. Þeir fóru í grónar fiskverkanir, fengu þar lán með því fororði að landa afla sínum þar í tiltekinn tíma. Að þeim tíma liðnum stofnuðu þeir sína eigin fiskverkun og það er upphafið að því sem ég tel að hafi reynst okkur afar vel – eða tenging veiða og vinnslu. Sjó-

menn fóru í land og verkuðu sinn eigin fisk,“ sagði Pétur sem rakti að með tímanum skapaðist togstreita á milli ríkisins og bæjarútgerðanna. Þá kom sá tími að það var ekki pláss fyrir alla á miðunum og við tók tími þorskastríðanna – baráttunnar um efnahagslegt sjálfstæði þjóðarinnar í raun. „Þarna var lagður grunnurinn að þeim öflugum sjávarútvegi og efnahag sem við þekkj-

um í dag,“ sagði Pétur en lýsti í samhengi því efnahagslega slysi sem áður var nefnt hér að framan.

Á pari við hrunið

Pétur sagði raunhæft að líkja því sem þá gerðist við efnahagshrunið árið 2008. Á þessum stutta tíma í sögu sjávarútvegsins 1970-1990 voru stór og smá sjávarþorp byggð upp með ósjálfbærri aðgerð stjórnvalda

sem, gekk svo til baka fyrir lok aldarinnar. Í hönd fór tími of fjárfestingar og ofveiði.

„Grátkórum útgerðar var svarað með sjóðasukki frá fyrirgreiðslupólitík. Taprekstri á ofveidda fiskistofna var haldið við með gengisfellingum í 50 til 100% verðbólgu. Þarna spila stærstu rulluna efnahagsástandið sjálft og fyrst og síðast hinar pólitísku fyrirgreiðslur. Lög og reglur um heildarveiði voru óþekktar.“

Pétur sagði að það sem við tók var óumflýjanlegt – að stjórna veiðunum með kvótakerfi.

„Það reyndist mesta björgunaraðgerð okkar tíma og stenst samanburð við björgunina úr bankahruninu. Það tókst að byggja upp sterka stofna og fyrirtæki úr gjaldþrota grein og ofveiddum fiskistofnum. Það sem þurfti til var vægðarlaus niðurskurður veiða, stórkostleg fækkun skipa og sársaukafullar aðlögunaraðgerðir í landi. Með öðrum orðum – greinin hagræddi sig sjálf til lífs. Þegar þjóðarsáttarsamningarnir bættust við fóru hlutirnir að þróast í rétta átt í efnahag Íslands,“ sagði Pétur.

10.000 hluthafar

En hvaða áhrif hafði kvótakerfið á eignarhald í sjávarútvegi og á rekstur fyrirtækjanna? Pétur sagði að í stórum dráttum hefði þróunin orðið sú að einkafyrirtæki keyptu reksturinn af almenningsfélögum, sjóðum, kaupfélögum og bæjarútgerðum. Um aldamótin voru mörg fyrirtæki komin á markað og hluthafar tíu þúsund í 10 stærstu fyrirtækjunum.

„Í aðdraganda hrunsins seldu fjárfestar sig út úr sjávarútveginum og keyptu í bönkunum og fyrirtækin sjálf keyptu þá út með ódýru lánsfé – frá þessum sömu bönkum. Þetta var íslensk snilld. Þarna réð för, efnahagsástand fyrirhrunsáranna, bankafyrirgreiðslan og nýsett lög um stjórnun fiskveiða,“ sagði Pétur.

Þrískiptingin

Pétur greindi útgerðarfyrirtækin í þrennt. Blönduð uppsjávar- og bolfiskfélög, félög í bolfiskveiðum og vinnslu og litlar útgerðir í bolfiskútgerð. Þessi fyrirtæki hafa stjórnvöld umgengist með mjög misjöfnum hætti, að hans sögn.

„Uppsjávarfyrirtækin fengu án afskipta stjórnvalda að þjappa sig saman í tíu glæsileg fyrirtæki sem héldu allri sinni hlutdeild og fengu nýjar tegundir í safnið. Þau eru fyrirmynd annarra fyrirtækja í

“

Það tókst að byggja upp sterka stofna og fyrirtæki úr gjaldþrota grein og ofveiddum fiskistofnum.

sjávarútvegi. Fyrirtæki í bol-fiski og vinnslu bjuggu við það að skorið var vægðarlaust niður og 25% af hlutdeildinni tekin og færð á nýjar eigendur. Litlu útgerðunum, sem voru búnar til með stjórnsvaldsaðgerðum, fjölgaði. Samandregnar rekstrarniðurstöður sýna að félög í bolfiskveiðum og -vinnslu, millifyrirtækin, sitja eftir í ósjálfbærum rekstri,” sagði Pétur og bætti því við að það þýddi bara eitt.

„Stórar útgerðir sem eru með blandaðan rekstur hafa notað sinn tíma mjög vel. Þau hafa fjárfest og eru tilbúin til að mæta þeim erfiðleikum sem er að birtast þeim út við sjóndeildarhringinn. Meðal þeirra meðalstóru, sem telja um 50 útgerðir með 700 tonn og meira, eru um 25 sem eru með vinnslur í landi. Þetta eru okkar ósjálfbæru einingar í dag. Við eigum, flest fyrirtækin, alla endurnýjun eftir. Í hópi smærri útgerða eru 400 skip með 700 tonn og minna. Þau verða í skattaskjóli og geta sameinast og þjappað sér mjög vel saman og án þess að skattmann éti þá. Eigendur meðalstóru ósjálfbæru fyrirtækjanna eiga þrjá kosti. Þau munu ýmist færa sig í gjaldaskjólið, sameinast stóru fyrirtækjunum eða selja og hætta. Ósjálfbærnin mun reka þá til þess,” sagði Pétur.

Lýst eftir umræðu

Niðurstaða Pétur var sú að einkarekstur hafði betur þegar til sögunnar er litið og sjávarútvegurinn hvílir í höndum þess hóps í dag. Núverandi skattastefna stjórnsvalda mun hins vegar breyta mynstri eignarhaldsins með sama hætti og þegar aflahlutdeildir voru teknar af vissum aðilum í greininni.

„Ég lýsi hér með eftir umræðu um hvernig eignarhald og fyrirtækjaflóru menn vilja hafa næstu ár. Þegar það liggur fyrir skulum við setjast niður og setja lög og reglur í samræmi við það, til að ná þeim markmiðum sem við setjum okkur. Sagan sýnir okkur nefnilega að greinin bregst alltaf við breyttum aðstæðum,” sagði Pétur.



Björgólfur Jóhannsson, stjórnarformaður Íslandsstofu.

Björgólfur Jóhannsson, stjórnarformaður Íslandsstofu

Erum enn hráefnisland

Björgólfur Jóhannsson, stjórnarformaður Íslandsstofu, sagði á Sjávarútvegsráðstefnunni í síðustu viku að spurningin sem menn stæðu frammi fyrir væri í raun alltaf sú sama, þ.e.a.s. hvernig Íslendingar aðgreini sig á markaði í þeim tilgangi að fá herra verð fyrir sínar hágæðavörur. Fjöldi þjóða framleiði þorsk og sérstaða Íslands úti á markaðnum sé engin.

„Mér finnst að íslenskur sjávarútvegur í gegnum árin og áratugina hafi ekki sett það fjármagn í sölu- og markaðsstarf sem þarf til þess að komast lengra inn í virðiskeðjuna. Við höfum fjárfest mikið í veiðum

og þróun þeirra. Tækniframfarir hafa orðið miklar, meðferð á afla bæði við veiðar og geymslu tekið stórstígu framförum. Þar erum við í fararbroddi í heiminum. Eins er það með vinnsluna þar sem fjárfestingar hafa verið miklar. Markmiðið með þessum fjárfestingum er að leita eftir lækkun kostnaðar sem og að þróa vöruna nær því sem markaðurinn óskar eftir. En það er hvergi minnst á markaðsmál. Við erum hráefnisland eins og staðan er núna að mínu mati. Við náum ekki þeirri sérstöðu sem við eigum að stefna að. Það gerum við fyrst og fremst með því að

leggja áherslu á gæði vörunnar þannig að kaupendur séu reiðubúnir til þess að greiða herra verð ef fiskurinn er frá Íslandi,” sagði Björgólfur.

Tækifæri til staðar

Hann sagði tækifærin til staðar. Íslenski þorskurinn væri gæðavara og sjálfbærni í fiskveiðum væri óumdeilanleg og rekjanleikinn til staðar. Þessu þurfi að koma á framfæri. Ávinningurinn af því gæti orðið mikill. Útflutningsverðmæti þorsks séu á bilinu 80 til 100 milljarðar á ári og drjúgar viðbótartekjur yrðu við hvert prósentuhlutfall í herra verði.

Einungis væri hægt að koma þessum skilaboðum til skila með því að komast nær neytandanum. Einungis þannig verði búin til eftirspurn sem skili sér í herra verði. Þetta verði best gert í samstarfi aðila þar sem Ísland er notað sem beita til að ná árangri.

„Og við beitum frumlegum og nýstárlegum aðferðum í markaðssetningu. Við höfum séð þessa aðferð virka vel í öðrum greinum. Inspired by Iceland verkefnið er gott dæmi um hvaða árangri er hægt að ná þegar allir leggjast á eitt og róa í sömu átt.“

» gugu@fiskifrettir.is

Veiðarfæri
eru
okkar fag



MAGNET
G·R·Æ·N·T

Mikið nuddþol

HAMPIÐJAN

www.hampidjan.is

Skarfagörðum 4, 104 Reykjavík Sími: 530 3300

Spáð að botnfiskafli verði 500.000 tonn 2019

Næsta ár sterkt fyrir sjávarútveginn

Botnfiskafli mun aukast og getur orðið 500.000 tonn árið 2019 og með auknum afla og veikingu krónunnar getur næsta ár orðið mjög sterkt ár fyrir sjávarútveginn. Þetta er meðal þess sem kom fram í erindi Kristjáns Hjaltasonar, sérfræðings í sölu- og markaðsmálum hjá Norebo Europe, á Sjávarútvegsráðstefnunni í síðustu viku.

GUÐJÓN GUÐMUNDSSON
guju@fiskifrattir.is

Kristján sagði að árið 2017 hefði ekki verið hagfelld þeim sem vinna botnfisk. Sjómannaverkfallinu hafi ekki lokið fyrr en í lok febrúar og ekki hafi tekist að vinna upp tapað aflamagn það sem eftir var ársins. Í heildina var landað 426.000 tonnum á árinu samanboreð við 460.000 tonn árið 2016. Samdráttur hafi verið í öllum tegundum nema ufsa sem stóð í stað.

Mestur botnfiskafli frá 1994

„Á yfirstandandi ári áætla ég að botnfiskafllinn aukist um 50.000 tonn frá síðasta ári og verði 472.000 tonn. Skiptir þar mestu máli aukinn afli þorsks, ýsu, ufsa og djúpkarfa en ég reikna með samdrætti í gullkarfa. Miðað við útgefinn kvóta reikna ég með að afli botnfiska geti farið í 500.000 tonn á næsta ári og yrði það mestur afli frá árinu 1994. Afli þorsks verði um 273.000 tonn, ýsu um 59.000, ufsa 79.000, afli djúpkarfa fari úr 8.000 tonnum í 13.000 tonn en gullkarfi fari úr 50.000 tonnum í fyrra í 44.000 tonn. Það verður því nóg að gera hjá sölu- og markaðsmönnum á næsta ári,“ sagði Kristján.

Kristján gaf einnig yfirlit og spár yfir veiðar á öðrum tegundum. Árlegur afli flatfiska hafi verið 20-30.000 tonn síðasta áratug. Afllinn á síðasta ári hafi verið 22.000 tonn, þar af 12.000 tonn af grálúðu og 6.700 tonn af skarkola. Hann telur að heildarmagn flatfiskaflans muni aukast lítillega á næsta ári. Mestar sveiflur séu þó í afla uppsjávarfiska. Á síðasta ári veiddust 728.000 tonn sem var aukning upp á 160.000 tonn frá árinu áður. Þar munaði mestu um aukinn afla loðnu, kolmunna og

Veiðar á botnfiski 2014-2019

– Íslensk skip, innan og utan íslenskrar lögsögu

2014	2015	2016	2017	2018 ÁÆTLAÐ	2019 SPÁ
424.000 t	437.000 t	460.000 t	426.000 t	472.000 t	503.000 t
			2018 ÁÆTLAÐ	2019 SPÁ	
Þorskur			276.000 t	273.000 t	
Ýsa			44.000 t	59.000 t	
Ufsi			60.000 t	79.000 t	
Gullkarfi			45.000 t	44.000 t	
Djúpkarfi			12.000 t	13.000 t	

Veiðar á uppsjávarfiski 2014-2019

– Íslensk skip, innan og utan íslenskrar lögsögu

2014	2015	2016	2017	2018 ÁÆTLAÐ	2019 SPÁ
620.000 t	848.000 t	569.000 t	728.000 t	683.000 t	600.000 t
			2018 ÁÆTLAÐ	2019 SPÁ	
Loðna			190.000 t	124.000 t	
Íslandssíld			33.000 t	36.000 t	
Norsk-íslensk síld			70.000 t	96.000 t	
Kolmunni			255.000 t	231.000 t	
Makríll			135.000 t	112.000 t	

Verðmæti útfluttra sjávarafurða 2009-2019

– á verðlagi hvers árs og á og á föstu gengi 2017

	2014	2015	2016	2017	2018 ÁÆTLAÐ	2019 SPÁ
Á verðlagi hvers árs	253 ma.kr.	276 ma.kr.	246 ma.kr.	215 ma.kr.	237 ma.kr.	255 ma.kr.
Á föstu gengi 2017	189 ma.kr.	211 ma.kr.	209 ma.kr.	215 ma.kr.		

Útflutningur allra sjávarafurða, þ.m.t. úr fiskeldi og niðursoðnar afurðir.

Heimildir: Hagstofan, Fiskistofa, spá útgerðarmanna, útreikningar Kristjáns Hjaltasonar.

norsk-íslensku síldarinnar en afli íslensku sumargotssíldarinnar og makríls dróst saman.

Aðeins 600.000 tonn af uppsjávarfiski

„Það er erfitt að spá fyrir um uppsjávarflann fyrir næsta ár. Ég leitaði því til nokkurra útgerðarmanna og bað þá um að spá

fyrir um afla á þessu og næsta ári. Niðurstaðan var sú að afllinn á þessu ári verði 683.000 tonn og á næsta ári komi einungis 600.000 tonn á land.“

Í samantektinni kom fram að eingöngu voru veidd um 11.000 tonn af skel-, lin- og krabbadýrum í fyrra. Rækjuveiðar eru enn mjög litlar en reikna meg

með afla upp á 5.000 tonn af öllum svæðum. Jöfn aukning hafi orðið í sæbjúguveiðum sem náðu 3.200 tonnum í fyrra og reikna meg með afla upp á 6.000 tonn á þessu ári og 4.000 tonn á næsta ári. Þá valdi mikill samdráttur í humarveiðum vonbrigðum. Þá sé mikill vöxtur í fiskeldi. Í fyrra var slátrað um 20.000



Kristján Hjaltason, sérfræðingur hjá Norebo Europe.

tonnum, þar af 11.300 tonnum af laxi, 4.300 tonnum af regnbogasilungi og 4.500 tonnum af bleikju. Miðað við spár dragist eldi á silungi talsvert saman en slátrað verði um 16.000 tonnum af laxi á næsta ári og um 5.000 tonnum af bleikju. Innfluttur fiskur í fyrra með löndunum erlendra skipa nam 114.000 tonn, mest loðna og kolmunni.

Kristján sagði að 450.000 tonn hefðu farið í bræðslu á síðasta ári, 350.000 í landfrystingu og 170.000 tonn voru fryst á sjó. Mikil aukning hafi orðið í landfrystingu á síðustu árum á sama tíma og dregið hafi úr bræðslu og sjófrystingu.

Breytingar á afurðaflokkum

Á eftir vinnsluflokkum er landfrystingin stærst, sjófrysting fylgir þar á eftir en fersk flök eru að nalgast sjófrystinguna í magni. Stöðugleiki hefur verið í saltfiskvinnslu en útflutningur á ferskum, óunnum fiski hefur aukist og sagði Kristján að ekki virðist sem neitt lát verði á því á þessu ári. Í tölum Hagstofunnar er flokkur sem kallast endur-

Vinnsla á ferskum fisk hefur farið úr 9.000 tonnum 2007 í 26.000 tonn 2017.

66

Niðurstaðan var sú að aflinn á þessu ári verði 683.000 tonn og á næsta ári komi einungis 600.000 tonn á land.

horfur á næsta ári séu góðar vegna aukinna veiðiheimilda á botnfiski. Veikara gengi krónunnar muni einnig stuðla að hagfelldari rekstri sjávarútvegsfyrirtækjanna.

Með útfluttum eldisfiski og niðurlögðum afurðum nam útflutningsverðmæti botnfiskafurða á síðasta ári 215 milljörðum króna. „Miðað við áætlanir um veiðar, eldi og innflutning, óbreytt markaðsverð og að því gefnu að meðalgengi krónunnar veikist um 5% á næsta ári, þá geta útflutningstekjur sjávarafurða aukist um 22 milljarða á þessu ári og 18 milljarða á næsta ári. Þá næmi verðmæti útfluttra sjávarafurða 255 milljörðum króna.“

Kristján kynnti sína spá um útflutningstekjur sjávarafurða 2019. Samkvæmt henni verða útflutningstekjur af bolffiskafurðum 65% útfluttum sjávarafurðum að verðmæti 165 milljarðar króna sem er aukning um 38 milljarða króna frá 2017. Tekjur af uppsjávartegundum nemi 40 milljörðum króna sem er samdráttur um fjóra milljarða frá síðasta ári.

„Þriðji verðmætasti flokkurinn verður eldisfiskar með verðmæti upp á 16 milljarða króna, eða rúm 7% af útflutningstekjunum.“

Frakkland að taka fram úr

Í erindi Kristjáns voru raktar þær miklu breytingar sem orðið hafa á mörkuðum fyrir botnfiskafurðir Íslendinga. Stærsti markaðurinn er sem fyrr Bretland og nam útflutningurinn þangað í fyrra 22 milljörðum króna sem er samt samdráttur um 10 milljarða króna frá árinu 2012. Þar ráði miklu veiking pundans eftir Brexit-kosningarnar 2016. Reikna megi með að Frakkland taki við af Bretlandi sem stærsti einstaki markaðurinn fyrir íslenskar botnfiskafurðir á þessu ári. Þangað voru fluttar út afurðir fyrir 21 milljarð króna í fyrra sem var vöxtur upp á 34% á fimm árum. Þar ráði mestu vöxtur í útflutningi á ferskum flökum. Spánn er þriðji verðmætasti markaðurinn en þangað voru fluttar út afurðir fyrir 17 milljarða króna 2017. Aukning í ferskum flökum skilar einnig aukinni sölu til Bandaríkjanna en þangað fóru 12% af útflutningnum. Salan til Þýskalands, Belgíu, Portúgals og Hollands hafi dregist verulega saman.

sala og er magnið yfir 20.000 tonn á þessu ári. Afli karfa var 42.000 tonn, þar af voru tæplega 20.000 tonn heilfryst úti á sjó, 12.000 tonn fóru fersk og óunnin úr landi, 3.000 tonn voru fryst í landi og 1.500 tonn voru seld sem fersk flök á erlenda markaði.

Kristján rakti þær breytingar sem orðið hafa á afurðaflokkum þorsks frá árinu 2007, 2012 og 2017. Frá 2007 til 2017 hefur landfrysting vaxið úr 26.000 tonnum í 36.000 tonn. Mikilvægasta breytingin er þó hinn mikli vöxtur sem hefur orðið í vinnslu á ferskum flökum á þessu tímabili. 2007 var magnið 9.000 tonn en 26.000 tonn í fyrra. Mikil minnkun hafi orðið á söltuðum afurðum sem hafa dregist saman úr 34.000 tonnum árið 2007 í 22.000 tonn árið 2017. Fjórði stærsti afurðaflokkurinn eru þurrkaðar afurðir sem var 12.000 tonn í fyrra. Sjófrysting á flökum var í fyrra 10.000 tonn sem er sama magn og var árið 2007.

„Við sjáum aukningu í óunnnum þorski og ef upplýsingar frá Hagstofunni eru réttar voru flutt út 3.000 tonn af heilfrystum þorski í fyrra en ég hélt að slík vinnsla væri einungis stunduð af Norðmönnum og Rússum,“ sagði Kristján.

Botnfiskur 65% af útflutningstekjunum

Kristján sagði að ekki hefði árað vel í botnfiskútflutningi í fyrra. Þar hafi skipt miklu máli hátt gengi íslensku krónunnar. Meðalgengi evru árið 2016 hafi verið 133 krónur og 121 króna árið 2017. Afleiðingar af þessu og minni útflutningi, m.a. vegna sjómanna-verkfallsins, hafi verið samdráttur í útflutningstekjum um 30 milljarða króna. Staðan nú sé breytt. Afli á árinu hafi verið mikill og

Kæling ehf óskar Þórsbergi ehf og áhöfn Indriða Kristins BA 751 með nýjan og glæsilegan bát.

Ískrapavélin í bátnum er framleiðsla frá Kælingu ehf. Íslensk hönnun og hugvit.



KÆLING EHF

STAPAHRAUNI 6, 220 HAFNARFIRÐI, SÍMI 565 7918, COOLING.IS

www.n1.is

facebook.com/enneinn

Til hamingju!

N1 óskar eigendum og starfsmönnum útgerðarfélagsins Þórsbergs ehf. á Tálknafirði til hamingju með nýja Cleopatra 46B beitningavélabátinn Indriða Kristins BA-751.



Alltaf til staðar

N1

Einn þeirra sem mótuðu nógildandi reglur um veiðigjöld segir frumvarp sjávarútvegsráðherra til mikilla bóta

Segir veiðigjöldin klúður frá upphafi

Daði Már Kristófersson segir núverandi veiðigjöld hafa verið niðurstöðu pólitíks ferlis. Engin leið sé að skilja niðurstöðuna nema þekkja söguna.

GUÐSTEINN BJARNASON
gudsteinn@fiskifrattir.is

Núverandi veiðigjöld eru niðurstöða djúppragmatísks íslensks pólitíks ferlis þar sem engin leið er að skilja niðurstöðuna nema þú kunnir söguna, af því niðurstöðan er svo óskaplega óskynsamleg,“ segir Daði Már Kristófersson, auðlindahagfræðingur og prófessor við Háskóla Íslands. „Þessi aðferð er niðurstöða af klúðri sem á sér stað í upphafi þegar auðlindagjöldin eru hækkuð 2012 þannig að raunverulega voru þá sett lög sem aldrei var hægt að vinna eftir.“

Þetta sagði hann í erindi við Þekkingarsetur Vestmannaeyja 9. nóvember síðastliðinn þar sem hann fór yfir forsendur, áhrif og skiptingu veiðigjalds í íslenskum sjávarútvegi. Erindið er að finna á vef Þekkingarsetursins, www.setur.is, rétt eins og fleiri erindi tengd sjávarútvegi sem þar hafa verið flutt.

Daði Már hefur sjálfur setið árum saman í veiðigjaldsnefnd og átti ríkan þátt í að móta þær reglur sem farið hefur verið eftir. Hann þekkir því betur til ferlisins en flestir aðrir.

Stóð ekki undir væntingum

Annmarkarnir á niðurstöðunni voru margir, að sögn Daða Mús. Þannig hafi ákveðin vinnuregla hafi orðið til og sú regla hafi átt að verða að lögum en í meðförum þingsins hafi hún tekið breytingum sem ekki reyndust



Daði Már Kristófersson, auðlindahagfræðingur og prófessor við Háskóla Íslands.

MYND/HAG

allar til góðs. Til dæmis hafi niðurstöðan orðið sú að leggja gjaldið á bókhaldslegan hagnað sem þýðir meðal annars að skráning erlendra lána útgerðarinnar í krónum sé breytileg. Þegar gengi krónunnar styrkist sé sú breyting gjaldlögð eins og hún sé hagnaður af fiskveiðum.

Sömuleiðis hafi afkomuigildin, sem stuðst hefur verið við í útreikningi veiðigjalds, verið niðurstöða úr „einhvers konar samningaferli eða samráðsferli við LÍÚ á sínum tíma. Og hugmyndin var sú að þetta myndi dreifa álaginu betur á milli tegunda heldur en þorskígildisstuðlarnir sem voru notaðir þar á undan gerðu. En ég verð nú að viðurkenna að þó ég sé einn af höfundum þessara afkomuígilda að þau hafa nú kannski aldrei alveg staðið undir væntingum.“

Kostir og gallar frumvarpsins

Hvað varðar nýja veiðigjaldafrumvarpið segir Daði Már það hafa marga kosti. Álagningin færir til dæmis nær í tíma og gjaldið verður einungis lagt á veiðarnar sjálfar en ekki vinnsluna. Betur er tekið tillit til afkomu fyrirtækjanna og álagningin verður nú alfarið í höndum opinberra aðila, Ríkisskattstjóra sem sér um útreikning og Fiskistofu sem um álagningu og innheimtu í stað veiðigjaldsnefndar og upplýsinga frá Hagstofunni. Allt þetta telur Daði Már til bóta.

Hann fagnar því sérstaklega að nú standi til að veiðigjaldsnefndin, sem hann hefur sjálfur setið í, verði lögð niður.

„Ég hef allan þann tíma sem ég hef setið í nefndinni verið þeirrar skoðunar að það sé ekki eðlilegt að fólk úti í bæ ákveði skattlagningu og það eigi að vera á

höndum opinberra og þar til bærra stofnana.“

Hins vegar segist hann áfram sjá ákveðin vandamál við útreikning veiðigjalds eftir nýju reglunum. Eitt vandamálið sé að þessi nýja nálgun krefst mats á föstum kostnaði útgerðarinnar, sem erfitt er að afmarka í reikningum samþættra fyrirtækja. Annað vandamál segir hann vera að þessi nálgun krefst þess að veiði og vinnsla verði aðskilin í vinnsluskipum.

„Hvort tveggja hefur verið leyst með ágiskunarnálgun.“

Þjagandi áhrif skattlagningar

Varðandi spurninguna um áhrif veiðigjalds á rekstur fyrirtækja sagði hann almennt séð hægt að ganga út frá því að skattlagning á umframhagnað hafi minni áhrif á hegðun fyrirtækja heldur en aðrir skattar.

„Við þurfum að átta okkur á því að allir skattar hafa einhver neikvæð áhrif. Ef þú skattleggur tekjur þá leturðu fólk til að vinna. Ef þú skattleggur neyslu þá leturðu neyslu. Meira og minna allir skattar hafa einhver áhrif á hegðun fólks og þessi áhrif bjaga þá ákvarðanatökuna,“ sagði Daði Már. „Skattlagning á umframhagnað ætti ekki að gera það.“

Hann tók sem dæmi að ef settur yrði 50 prósent skattur á olúvinnslu Sáði-Araba þá myndi það varla breyta neinu um olúvinnslu Sáði-Araba, „einfaldlega vegna þess að umframhagnaðurinn er samt miklu meiri en þarf til að réttlæta áframhaldandi framleiðslu“.

Raunveruleikinn í íslenskum sjávarútvegi sé sá að það er oft mjög erfitt, og sérstaklega í veiðum, að greina auðlindaarð eða rentu frá öðrum uppsprettum arfs. Meðal annars vegna þess að erfitt sé að meta hver nauðsynleg ávöxtunarkrafa eiginfjár í sjávarútvegi þarf að vera.

Almennt séð segir hann auk þess að renta eigi ekki að geta verið viðvarandi fyrirbæri, hún hljóti að vera tímabundin.

„Renta í hagfræðinni er hagnaður umfram eðlilegt endurgjald og framleiðsluþætti. Í einfölduðum heimi hagfræðinga á renta ekki að geta verið viðvarandi fyrirbæri. Ástæðan er einfaldlega sú að ef það er renta einhvers staðar, þá koma einhverjir glöggir menn inn í þá atvinnugrein og auka framboðið og það smám saman keyrir niður verðið og rentan gufar upp. Þannig að í því sem heitir fullkomin samkeppni, og er nú kannski hvergi til, ætti viðvarandi renta ekki að geta verið til.“





Sæyra er eftirsótt víða um heim.

ADSEND MYND

150.000 tonna markaður fyrir sæeyra

Stefna á 1.000 tonna eldi

Nýhafið er verkefni hjá Matís, í samstarfi við fyrirtækið Sæbýli, þar sem unnið verður að því að byggja grunn til að skala upp sæeyrnaeldi á Íslandi. Heimsmarkaðurinn hefur vaxið gríðarlega síðastliðin 10 ár og allt bendir til að vöxtur verði áfram. Verkefnið er unnið með styrk frá Rannís.

Frá þessu segir á vef Matís.

Sæbýli hefur byggt upp aðstöðu á Eyrarbakka fyrir áframeldi og í Þorlákshöfn fyrir undaneldi og frjóvganir.

70 tonn á ári

Framleiðsla inn á markað er nú á fyrstu stigum en eldisstöðin hefur framleiðslugetu upp á 70 tonn á ári inn á heimsmarkað sem telur að minnsta kosti 150

þúsund tonn. Langtímamarkmið Sæbýlis er að byggja upp eldisiðnað á Íslandi með framleiðslu á yfir þúsund tonnum á ári með því að byggja upp staðlaðar framleiðslueiningar víðar á Íslandi. Til þess að svo verði þarf að leysa ákveðnar tæknilegar hindranir fyrir uppskölun og út frá því hanna „state-of-the-art“ staðlað framleiðsluhús.

„Enn fremur verður gögnum aflað í þessu verkefni til þess að sýna fram á hollustu og heilnæmi afurðanna ásamt gögnum um umhverfisáhrif framleiðslunnar. Komið verður á samskiptum við íslenska neytendur, veitingastaði og hagsmunaaðila ásamt markaðsaðgerðum erlendis,“ segir í fréttinni.



Plast mengar fjörur um allan heim.

MYND/LANDVERND

Íslendingar axli ábyrgð

Okkar eigið plast sem mengar fjörur

Vísbending er um að mikill hluti þess plastúrgangs sem finnst við fjörur Íslands sé úrgangur sem orðið hefur til hér á landi. Þetta segir Sóley Bjarnadóttir, sérfræðingur hjá Umhverfisstofnun, og greint er frá í frétt á vef stofnunarinnar.

Úrgangur frá landi

Umhverfisstofnun hóf vöktun stranda samkvæmt leiðbeiningum frá OSPAR sumarið 2016. „Við Íslendingar þurfum augljóslega að viðurkenna okkar hlut í heildarmyndinni,“ segir Sóley.

Vöktunargögnin sýna að stór hluti rusls í íslenskum fjörum er úrgangur sem kemur frá landi eins og til dæmis flöskutappar, matarumbúðir, sælgætisbréf, haglabyssuhylki og blautklútar.

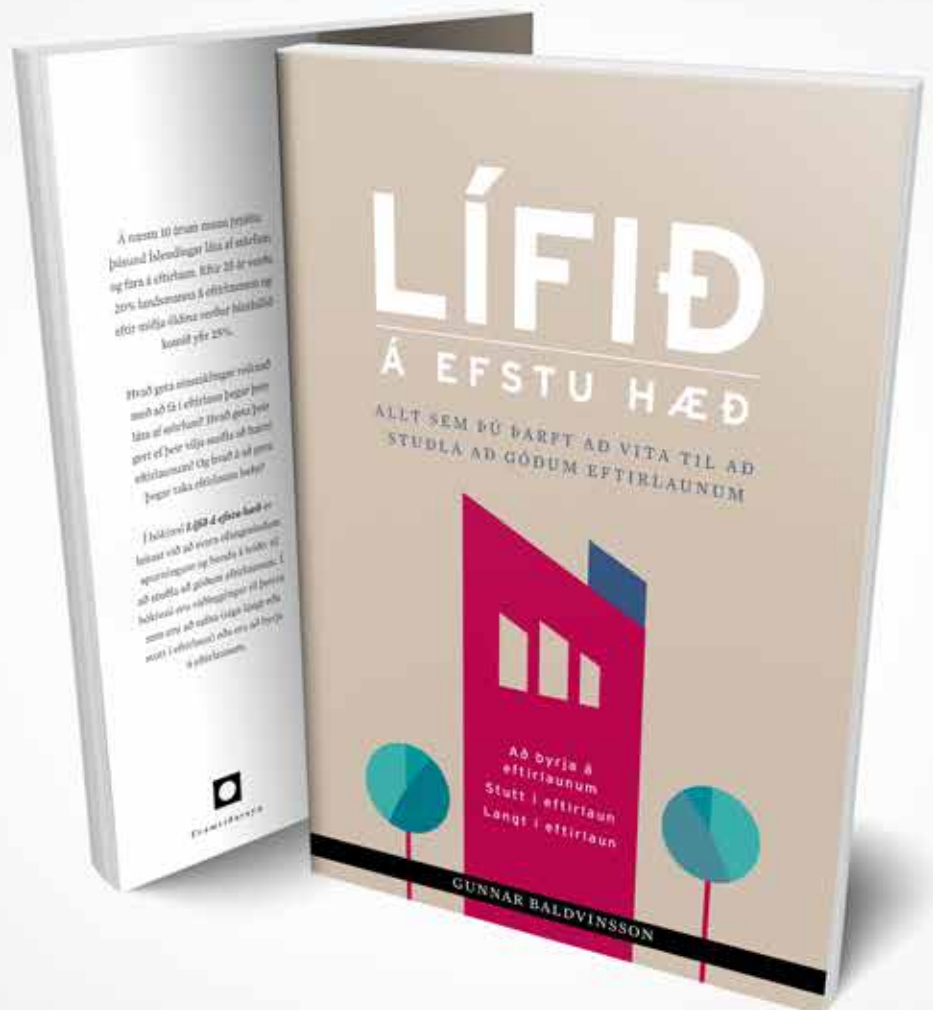
Bann við sölu

Sölubann á plastburðarpokum er engin allsherjarlausn, að mati Sóleyjar en þó rökrétt skref, sem snúist um að breyta hugsun og hegðunarmynstri. Eðlilegt sé að Íslendingar taki þátt í alþjóðlegu átaki til að stemma stigu við einnota plasti og þá sérstaklega í ljósi þess að íslenska þjóðin byggi að miklu leyti afkomu sína á hreinni náttúru og afurðum hafsins.

Einnig þurfi að horfa til þess hversu neyslufrekir Íslendingar séu í samanburði við önnur lönd og hve mikill úrgangur fellur til fyrir hvern landsmann. Af þeim sökum þurfi Íslendingar augljóslega að axla ábyrgð og gera allt sem í okkar valdi stendur.

Myndin sem fylgir fréttinni er tekin í strandhreinsun á vegum Landverndar.

NÝ BÓK FYRIR ÞÁ SEM VILJA UNDIRBÚA FJÁRMÁL VIÐ STARFSLOK



BÓK FYRIR FÓLK Á ÖLLUM ALDRI

Það er að mörgu að hyggja fyrir eftirlaunaárin. Bókin, *Lífið á efstu hæð*, er hafsjór af fróðleik um efnið sett fram á auðskiljanlegan hátt. Það er aldrei of snemmt að byrja að undirbúa eftirlaunaárin. Bókin er góður leiðarvísir til þess.

Vilborg Lofts, rekstrarstjóri
Heilbrigðisvísindasviðs Háskóla Íslands

Áhugavert efni sem alla varðar, upplýsandi texti og skýringarmyndir. Bókin er vel hönnuð og hugsuð, aðgengileg og lesvæn. Höfundur er einkar lagið að fjalla um lífeyriskerfin og lífeyrismál þannig að hver sem er hafi gagn og gleði af lestrinum.

Atli Rúnar Halldórsson,
blaðamaður



Framtíðarsýn

www.framtidarsyn.is

Markar gullkarfa sérstöðu í Þýskalandi

Gullkarfinn vekur athygli

„Þrátt fyrir hátt verð og hærra smásöluverð en fyrir fersk laxaflök þá hefur salan gengið vel,“ segir Óskar Sigmundsson um gullkarfann, sem fyrirtæki hans hefur með góðum árangri markaðssett í Þýskalandi sem gæðavöru.

Þúsundir verslana

Smásölukeðjan Aldi Nord, sem er með þúsundir verslana í norðurhluta Þýskalands, hefur íslenska gullkarfann til sölu í verslunum sínum. Þá hefur bæklingi með myndum og uppskriftum verið dreift inn á öll heimili í Þýskalandi þar sem Aldi Nord hefur verslanir.

„Þetta er í fyrsta sinn sem gullkarfi er seldur með roði og beinlaus í þýskri smásölu. Þetta hefur vakið athygli neytenda og fengið góðar móttökur.“

Gourmet

Fyrirtæki Óskars, Marós GmbH, hefur markað íslenska gullkarfanum sérstöðu sem gæðavöru á þýskum markaði.

Karfinn er seldur þar undir Gourmet-merkinu Freihofer Gourmet og áhersla lögð á gæði hráefnisins. Fiskurinn sé fyrsta flokkur, veiddur á Íslandsmiðum og unnið og pakkað af Marós í Þýskalandi.

Jafnframt er í markaðssetningunni lögð sérstök áhersla á



Óskar Sigmundsson, eigandi Marós GmbH í Þýskalandi. MYND/ABSEND

„Bláu línuna“, hina stuttu leið vörunnar frá Íslandi til Cuxhaven.

„Með markaðssetningu á gullkarfa frá Íslandi erum við að aðgreina okkur frá samkeppninni sem er með tvífrystan karfa m.a. úr Kyrrahafinu oftast tvífrystan frá Kína og af allt öðrum gæðum,“ segir Óskar. „Sú vara er búin að fara um hálfan hnöttinn áður en hún kemst á borð neytenda og með allt annað kolefnisspor en okkar gullkarfaflök frá Íslandi. Verðin fyrir þá vöru er margfalt lægri en fyrir okkar gullkarfaflök og því mikilvægt að neytandinn sé upplýstur. Það verður sífellt mikilvægara fyrir alla sem vilja borða góðan fisk!“

» gudsteinn@fiskifrattir.is



Löndun hjá Loðnuvinnslunni á Fáskrúðsfirði.

MYND/ÓÐINN MAGNASON

Norðurlöndin ætla að auka samstarf í framleiðslu mjöls og lýsis

Bregðast við gæðakröfum með samstarfi

Norðurlöndin hafa tekið höndum saman og sett á laggirnar svokallað norrænt gæðaráð fyrir fiskimjöl og olíu; Nordic Centre of Excellence in Fishmeal and -oil. Með samstarfinu er stefnt að því að styrkja norrænt samstarf og auka þekkingu á gæðaeiginleikum fiskimjöls og lýsis.

SVAVAR HÁVARÐSSON
svavar@fiskifrattir.is

Með stofnun norræna gæðaráðsins er ætlunin að koma norrænni framleiðslu á fiskimjöli og lýsi í fremstu röð og tryggja þannig framboð á öruggu og gæða fiskimjöli og lýsi til fódur- og fæðugerðar.

Frá þessu sagði í stuttri frétt á vef Matís nýlega en fiskimjöls- og lýsisframleiðsla hefur í gegnum tíðina leikið stórt hlutverk í fiskvinnslu Norðurlanda. Vinnslu- aðferðirnar hafa lítið breyst á undanfórnum áratugum, en á sama tíma hefur próteinþörf á heimsvísu, auk krafna um bættu nýtingu hráefnis, aukin gæði afurða og minnkun úrgangsefna, snaraukist, segir þar. „Í ljósi þessara breytinga og stöðunnar sem varað hefur síðastliðinn áratug, er nauðsynlegt að taka höndum saman og blása lífi í

framleiðslu á hágæða fiskimjöli og lýsi enda næringarfræðilegur ávinningur augljós af því að slíkar afurðir skiluðu sér í fódur- og fæðukeðjur.“

Örar breytingar

Hagsmunaaðilar í vinnslu fiskimjöls og lýsis hittust í Hirtshals í Danmörku fyrir tæpum tveimur árum. Þar komu þessar áherslur fram og samstarfið sem hér er nefnt að ofan á að hluta til rætur að rekja til þess fundar. Fjallað var um málið í Eurofish Magazine það ár en ráðstefnan var skipulögð af Nordic Marine Think Tank og EUFishmeal með stuðningi Norrænu ráðherra- nefndarinnar.

Fyrir liggur að fyrirtæki sem framleiða mjöl og lýsi þurfa að bregðast við örum breytingum. Má nefna að á sama tíma og einn helsti kaupandinn – fiskeldið – eykur framleiðslu sína hröðum skrefum þá eru fódurframleiðendur að nota sífellt minna af fiskimjöli og lýsi í fódurframleiðslu sína. Ástæðan er einfaldlega sú að önnur hráefni hafa komið inn á markaðinn til fódurframleiðslu. Hin hliðin á peningnum er að eftirspurn eftir mjöli og lýsi eykst stöðugt frá öðrum og ólíkum kimum iðnaðarframleiðslu; til snyrtivöru-, lyfja- og bætiefnaframleiðslu. Svo er það staðreynd að framboð og verð á þessum afurðum er sífellt að taka breytingum, þó

að ástæður þess liggi ekki alltaf á lausu. Því liggur fyrir að greinin þarf að afla upplýsinga til að bregðast við óvissunni sem virðist alltaf vera mikil.

Langstærsti hluti þess fiskimjöls sem framleitt er á Íslandi, yfir 75% allrar framleiðslunnar, er seldur til Noregs og fer nær eingöngu í fódurframleiðslu fyrir fiskeldi. Miklar sveiflur hafa verið í hráefnismóttöku fiskmjölsverksmiðja á síðustu árum og þess vegna miklar sveiflur í framleiðslu og útflutningsverðmætum, sem telja í tugum milljarða ár hvert.

Mjöl til manneldis

Verð á mjöli féll fyrir ekki svo löngu síðan um rúmlega helming á aðeins þriggja ára tímabili – var 2.400 dalir tonnið í júní 2014 en 1.100 dalir réttum þremur árum seinna. Var þar helst um að kenna að mjöl úr sojabáunum var notað í fisk- og dýrafóður í mun meira mæli en áður var. Í grein Eurofish Magazine er nefnt að fiskimjöl til dýraeldis með rétta næringarefnasamsetningu var, og er, þó mun hærra. Fari hins vegar mjölið til manneldis er verðið svo aftur margfalt hærra, svo hvatinn til þess að finna nýjar og betri leiðir í framleiðslu fiskimjöls er svo sannarlega til staðar fyrir framleiðendur á norðlægum slóðum sem annars staðar.

Náðu merktri álku sem reyndist 31 árs

Aldursmet álku féll á Látrabjargi

Starfsmenn Náttúrustofu Norð-austurlands náðu árið 2016 merktri álku við rannsóknir við Bjargtanga á Látrabjargi. Nú er komið í ljós að fuglinn var merktur á þessum sama stað árið 1987 en þá var hann tveggja ára gamall. Um er því að ræða aldursmet íslenskrar álku; fuglinn hefur verið a.m.k. 31 árs gamall við endurheimtu. Fyrri met átti álka sem merkt var sem ungi í Grímsey 11. júlí 1982 og var skotin í Eyjafirði 15. desember 2010, þá rúmlega 28 ára gömul.

Eytt og ólæsilegt merki

Frá þessu greinir Yann Kolbeinsson, líffræðingur Náttúrustofunnar, en í júní 2016 voru starfsmenn hennar staddir við Bjargtanga við endurheimtur dægurrita af svartfuglum.

Við leit að merktum álkuum náðist fugl sem reyndist bera gamalt stálmerki frá Náttúrufræðistofnun Íslands. Hluti merkisins var orðinn mjög eydd-



Álkupar í Skoruvíkurbjargi á Langanesi sumarið 2017. MYND/YANN KOLBEINSSON

ur og ólæsilegur en þó tókst að finna út úr númeri merkisins sem var 457064. Endurheimtan var tilkynnt til Náttúrufræðistofnunar og fyrr á þessu ári bárust loks upplýsingar um merkingu þessa fugls.

„Heims- og Evrópumetið á hins vegar velsk álka sem náði 42ja ára aldri. Var hún merkt sem ungi á eyjunni Bardsey 2. júlí 1964 og endurheimtist á sömu eyju 25. júní 2004. Hún er jafnframt annar elsti fugl sem endurheimst hefur á Bretlandseyjum. Í N-Ameríku er elsta þekkt álfan 28 ára gömul, greinir Yann frá í grein sinni.

Svifalda Sjávarútvegsráðstefnunnar veitt í áttunda sinn

Sæbjúgnavél besta hugmyndin

Það voru félögin Aurora Seafood ehf. og Curio ehf. sem hlutu Framúr-stefnuverðlaun Sjávarútvegsráðstefnunnar árið 2018. Þau vinna að þróun vélar til vinnslu á sæbjúga, og gengur vélin undir nafninu Sea CC.

Átta Sviföldur

Verðlaunagripurinn Svifaldan var nú veittur í áttunda sinn. Markmiðið með verðlaununum er að efla umræður og hvetja til nýrrar hugsunar með framsæknum og frumlegum hugmyndum. Svifaldan er gefin af Tryggingamiðstöðinni, en jafnframt eru veittar viðurkenningar og fé til þeirra sem standa að þremur bestu hugmyndunum.

Í kynningarefni ráðstefnunnar segir að á Íslandi hafa sæbjúgu verið unnin síðan árið 2003 og allar götur síðan hafa framleiðendur reynt að hanna og smíða vélar til að skera sæbjúgun. Það hefur reynst þrautinni þyngri, þar sem sæbjúgu hafa mjög breytilega lögun.



Sæbjúga er lostæti í hugum sumra.

MYND/ÓÐINN MAGNASON

Vandamálið leyst

Aurora Sefood og Curio hafa trú á því að unnt sé að nýta nýlega tækni til að vinna bug á þessu vandamáli. Sú tækni heitir XTS brautir (e. XTS linear transport system) og gengur út á að láta tölvustýrða sleða flytja einingar áfram á milli stöðva. Vélinni er ætlað að geta greint eftir stærð

og lögun hvernig best og hagkvæmast sé að vinna hvert sæbjúga.

Sæbjúgun eru aðallega unnin á tvenns konar hátt. Önnur aðferðin gengur út á að slægja þau og skera svokallað blóm af og fjarlægja ásamt innyflunum. Skrápurinn er þá sendur áfram til suðu eða frystingar. Hin að-

ferðin gengur út á að slægja sæbjúgun og hreinsa eins og áður, en aðskilja svo kjöt frá innanverðum skrápnum. Kjötinu er svo pakkað, en það sem eftir er af skrápnum (skinnið) er annaðhvort soðið og þurrkað, eða fryst.

Ekki verið gert áður

Viðlíka vélar og búnaður til vinnslu á sæbjúgum eða öðrum hryggleysingjum hefur ekki verið smíðaður áður, en þessi vél myndi gera fullvinnslu afurða á vestrænum atvinnusvæðum gerlega og arðbæra.

„Með vélinni færast framleiðendur nær neytendum vörunnar og möguleikar á framleiðslu ýmissa afurða aukast s.s. hreinsuð heil sæbjúgu, kjöt og skinnframleiðsla verður samkeppnishæf við ódýrt erlent vinnuafli. Með tilkomu þessa búnaðar er Ísland að merkja sér áhugaverða hillu á markaði afurða sæbjúgna og ekki síst markaði vélbúnaðar fyrir vinnslu á sæbjúgum í heiminum,“ segir í kynningu á verkefninu.



Davíð Freyr Jónsson (hér á mynd), Gunnar Þór Gunnarsson og Kári Ólafsson hlutu Sviföldu Sjávarútvegsráðstefnunnar 2018. MYND/SJÁVARÚTVEGSRÁÐSTEFNAN

Viðurkenningar

Einnig fengu tvær aðrar hugmyndir viðurkenningu: Caligo Sapo Fjölpokukerfi, en að henni standa Gunnar Brynjólfsson, B.G.B TECH og Baldur Halldórsson, Vatnslausnir ehf. Sótt-hreinsun í fiskvinnslu með þokuúðun hefur verið vel þekkt í um 25 til 30 ár. Með þessari hugmynd er aðferðin tekin enn lengra, þar sem sápu er einnig úðað á vélar og tæki með sömu aðferð og með sama tækinu CALIGO SAPO.

Ekko toghlerar, en að henni stendur Smári Jósfatsson, Ný toghlerahönnun ehf. Með nýjum vænglaga Ekkó toghlerum verður tæknibylting sem skilar marghátuðum ávinningi umfram hefðbundna toghlera.

Við óskum áhöfn og útgerð mb Indriða Kristins til hamingju með glæsilega nýsmíði og þökkum gott samstarf



Eftirfarandi siglingartæki eru um borð í mb Indriða Kristins frá Sónar ehf:

- ComNav Commander sjálfstýring með hliðarskrúfustjórnun
- JRC JLN-652 Doppler straummælir
- JRC JFC-180 BB dýptarmælir, 4ra tíðna
- JRC JHS-182 Class-A AIS
- JRC NRC-333 Navtex
- JRC JLR-21 GPS kompás
- JRC JLR-7600 GPS
- Raymarine Axiom PRO kortaplotter
- Raymarine Quantum CHIRP radar
- Raymarine CAM220 IP myndavélar
- FLIR M232 hitamyndavél
- SAILOR 6310 MF/HF millilylgjugalstöð
- SAILOR 6150 Mini-C Standard C
- SAILOR 6215 VHF talstöðvar
- SAILOR SP-3520 GMDSS VHF handstöð
- GILL WindObserver 65 vindhraðanemi
- Sónar 2 rása headphonekerfi, m. kallkerfi
- GSM & 3G/4G data routerar
- PhonTech kallkerfi
- AG Neovo NeoV Glass skjár
- Iridium 9555 Gervihnattasími

SÓNAR
HEILDARLAUSN
Í SIGLINGATÆKJUM

FISKMARKAÐIR

Allir markaðir*

Slægður fiskur = S/Óslægður = Ó

Teg	S/Ó	KG	KR/KG	Alls
Þorskur	Óslægt	443,692	274.82	121,935,008
Þorskur	Slægt	110,988	314.17	34,869,544
Und.þorskur	Óslægt	27,084	143.64	3,890,305
Und.þorskur	Slægt	27,118	138.55	3,757,264
Flattur þorskur	..	550	1,150.00	632,500
Kinnfiskur þorskur..		57	700.39	39,922
Ýsa	Óslægt	276,916	263.34	72,923,459
Ýsa	Slægt	111,278	262.57	29,217,936
Und.ýsa	Óslægt	6,550	140.78	922,092
Und.ýsa	Slægt	867	123.80	107,334
Flök/ýsa	..	37	500.00	18,500
Lýsa	Óslægt	1,496	93.80	140,320
Lýsa	Slægt	712	110.35	78,570
Ufsi	Óslægt	8,064	107.52	867,003
Ufsi	Slægt	131,835	131.28	17,306,717
Langa	Óslægt	12,668	230.99	2,926,241
Langa	Slægt	14,856	243.63	3,619,323
Blálanga	Óslægt	2,339	265.65	621,366
Blálanga	Slægt	3,089	246.80	762,376
Keila	Óslægt	6,768	109.66	742,163
Keila	Slægt	11,662	121.17	1,413,115
Gullkarfi	Óslægt	67,029	262.08	17,566,638
Steinbitur	Óslægt	741	349.17	258,734
Steinbitur	Slægt	15,632	502.36	7,852,904
Hlýri	Óslægt	128	496.19	63,512
Hlýri	Slægt	12,269	535.74	6,572,984
Grálúða	Slægt	4,531	358.34	1,623,624
Skarkoli	Óslægt	4	285.00	1,140
Skarkoli	Slægt	94,243	326.12	30,734,453
Sandkoli	Óslægt	859	86.17	74,016
Sandkoli	Slægt	5,480	106.24	582,180
Stórkjaffta	Slægt	2,414	317.97	767,577
Langlúra	Óslægt	3,586	211.00	756,661
Langlúra	Slægt	2,235	176.44	394,345
Þykkvalúra	Slægt	7,039	606.40	4,268,454
Skötuselur	Slægt	8,513	571.46	4,864,834
Lúða	Óslægt	110	503.00	55,330
Lúða	Slægt	1,980	415.11	821,912
Flök/bleikja	..	85	1,579.06	134,220
Lax	..	15,635	671.03	10,491,600
Skata	Slægt	876	105.66	92,558
Tindaskata	Óslægt	1,384	14.39	19,909
Grásleppa	Óslægt	-8	25.00	-200
Gellur	..	117	1,012.70	118,486
Lýr	Óslægt	8	8.13	65
Lýr	Slægt	16	12.00	192
Harðf. ýsa	..	24	6,000.00	144,000
Siginn fiskur	..	16	1,200.00	19,200
Lifur/þorskur	..	51,776	100.93	5,225,925
Lifur/skötuselur	..	2	70.00	140
Lifur/ufsi	..	1,365	80.00	109,200
Samtals: 1,496,715		261	390,405,651	
* Reiknistofa fiskmarkaða 14.11.2018 - 20.11.2018				



Þriðja skip Eimskipafélagsins

» Fjallfoss I var þriðja skipið sem Eimskipafélag Íslands eignaðist. Það komst í eigu félagsins árið 1941 við kaup á Eimskipafélaginu Ísafold, en það hét Edda undir því eignarhaldi.

MYND/ÚR SAFNI ÓLA RAGNARS

AFLABRÖGÐIN

[Vikan 11. - 17. nóvember]

Vestmannaeyjar				
	Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir
Ísleifur VE	1077	Tro	Síld	1
Kap VE	949	Tro	Síld	1
Ottó N Þorlá VE	33	Tro	Djúpk	1
Brynjólfur VE	60	Tro	Ufsi	1
Vestmannaey VE	70	Tro	Ýsa	1
Bergey VE	75	Tro	Ýsa	1
Dala-Rafn VE	65	Tro	Ýsa	1
Frár VE	43	Tro	Þorsk	1
Drangavík VE	42	Tro	Þorsk	1
Þórunn Svein VE	105	Tro	Þorsk	1
Breki VE	126	Tro	Þorsk	1
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Þytur VE	1.0	Lín	Þorsk	2
Klaksvík VE	0.1	Han	Þorsk	2
Smábátaafli alls: 1.2				
Samtals afli: 2646.2				

Þorlákshöfn				
	Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir
Grímsnes GK	57	Net	Ufsi	4
Jóhanna ÁR	10	Dra	Ýsa	1
Hásteinn ÁR	19	Dra	Ýsa	2
Kristbjörg ÁR	2	Dra	Þorsk	1
Reginn ÁR	11	Dra	Ýsa	3
Ýmir ÁR	1	Dra	Sandk	1
Fróði II ÁR	60	Tro	Ufsi	1
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Sveinbjörg ÁR	0.7	Han	Þorsk	1
Smábátaafli alls: 0.7				
Samtals afli: 160.7				

Grindavík				
	Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir
Vörður EA	55	Tro	Þorsk	1
Áskell EA	50	Tro	Þorsk	1
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Daðey GK	12.6	Lín	Þorsk	3
Þórdís GK	0.8	Han	Þorsk	3
Smábátaafli alls: 19.9				
Samtals afli: 124.9				
Sandgerði				
	Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir
Erling KE	3	Net	Þorsk	1
Sigurfari GK	14	Dra	Þorsk	4
Benni Sæm GK	31	Dra	Koli	4
Siggi Bjarna GK	21	Dra	Koli	4
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Hulda GK	23.0	Lín	Þorsk	5
Sunna Lif GK	7.5	Net	Þorsk	4
Steini GK	0.7	Han	Þorsk	2
Smábátaafli alls: 123.3				
Samtals afli: 192.3				

Keflavík				
	Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir
Hákon EA	505	Tro	Síld	1
Maron GK	4	Net	Þorsk	3
Halldór afi GK	4	Net	Þorsk	5
Smábátaafli alls: 0.0				
Samtals afli: 513.0				

Hafnarfjörður				
	Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir
Hrafnreyður KÓ	14	Pló	Sæbjú	3
Drifa GK	2	Pló	Sæbjú	2
Smábátaafli alls: 0.0				
Samtals afli: 16.0				

Reykjavík				
	Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir
Hákon EA	714	Tro	Síld	1

Arnar HU	113	Tro	Karfi	1
Örfirisey RE	365	Tro	Djúpk	1
Helga María AK	116	Tro	Þorsk	1
Aðalbjörg RE	22	Dra	Koli	3
Kleifaberg RE	135	Tro	Karfi	2
Engey RE	103	Tro	Þorsk	1
Akurey AK	155	Tro	Þorsk	1
Viðey RE	171	Tro	Karfi	1
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Áspór RE	2.3	Lín	Þorsk	2
Sigrún RE	0.7	Net	Þorsk	3
Jón Pétur RE	0.5	Skö	Skötu	1
Smábátaafli alls: 3.5				
Samtals afli: 1897.5				

Akranes				
	Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Ebbi AK	11.9	Pló	Sæbjú	4
Þura AK	3.6	Lín	Þorsk	4
Ísak AK	0.6	Han	Þorsk	1
Ingi Rúnar AK	0.2	Þor	Grjót	1
Samtals afli: 16.2				

Arnarstapi				
	Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Tryggvi Eðva SH	27.3	Lín	Þorsk	3
Samtals afli: 73.2				

Ríf				
	Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir
Matthías SH	8	Dra	Þorsk	3
Esjar SH	8	Dra	Koli	3
Magnús SH	2	Dra	Koli	1
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Stakkhamar SH	25.7	Lín	Þorsk	3
Smábátaafli alls: 59.1				
Samtals afli: 77.1				

Ólafsvík				
	Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir
Guðmundur Je SH	21	Dra	Þorsk	2
Steinunn SH	5	Dra	Þorsk	1
Ólafur Bjarn SH	7	Dra	Koli	3
Sveinbjörn J SH	4	Dra	Koli	3
Gunnar Bjarn SH	8	Dra	Þorsk	3
Egill SH	14	Dra	Koli	3
Guðbjörg GK	46	Lín	Þorsk	4
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Óli á Stað GK	35.6	Lín	Þorsk	5
Smábátaafli alls: 81.2				
Samtals afli: 186.2				

Grundarfjörður				
	Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir
Hjalteyrin EA	49	Tro	Karfi	1
Hringur SH	37	Tro	Koli	1
Farsæll SH	39	Tro	Ýsa	1
Helgi SH	40	Tro	Þorsk	1
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Birta SH	3.7	Lín	Ýsa	2
Smábátaafli alls: 3.7				
Samtals afli: 168.7				

Stykkishólmur				
	Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir
Hannes André SH	24	Pló	Skel	5
Leynir SH	25	Pló	Skel	5
Blíða SH	11	Ígu	Ígulk	5
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Sjófn SH	9.9	Ígu	Ígulk	5
Smábátaafli alls: 18.0				
Samtals afli: 78.0				
Patreksfjörður				
	Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir
Núpur BA	97	Lín	Þorsk	2
Vestri BA	46	Tro	Koli	2
Patrekur BA	57	Lín	Þorsk	3
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				

Agnar BA	6.7	Lín	Ýsa	3
Smábátaafli alls: 9.9				
Samtals afli: 209.9				

Tálknafjörður				
	Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Indriði Kris BA	23.9	Lín	Þorsk	2
Samtals afli: 33.0				

Bíldudalur				
	Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Sæli BA	9.4	Lín	Ýsa	2
Samtals afli: 9.4				

Þingeyri				
Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir	
Egill ÍS	19	Dra	Ýsa	3
Smábátaafli alls: 0.0				
Samtals afli: 19.0				

Flateyri				
Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir	
Erling KE	29	Net	Þorsk	1
Eiður ÍS	4	Dra	Koli	3
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Otur II ÍS	9.5	Lín	Ýsa	2
Smábátaafli alls: 19.2				
Samtals afli: 52.2				

Suðureyri				
	Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Einar Guðnas ÍS	4.3	Lín	Þorsk	1
Samtals afli: 5.9				

Bolungarvík				
Saxhamar SH	54	Dra	Þorsk	5
Þorlákur ÍS	14	Dra	Þorsk	1
Steinunn SH	16	Dra	Þorsk	2
Ásdís ÍS	12	Dra	Þorsk	3
Rífsari SH	3	Dra	Þorsk	1
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Jónína Brynj ÍS	20.3	Lín	Þorsk	4
Smábátaafli alls: 60.1				
Samtals afli: 159.1				

Ísafjörður				
Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir	
Steinunn SF	64	Tro	Þorsk	1
Halldór Sigu ÍS	2	Tro	Rækja	1
Stefnir ÍS	63	Tro	Þorsk	1
Páll Pálsson ÍS	91	Tro	Þorsk	2
Smábátaafli alls: 0.0				
Samtals afli: 220.0				

Drangsnæs				
Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir	
Grimsey ST	9	Lín	Ýsa	2
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Skúli ST	5.0	Lín	Þorsk	1
Sigurey ST	1.8	Kræ	Krækl	1
Smábátaafli alls: 6.8				
Samtals afli: 15.8				

Hólmavík				
	Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Hlökk ST	8.3	Lín	Þorsk	2
Samtals afli: 8.3				

Skagaströnd				
Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir	
Steinunn SF	45	Tro	Þorsk	1
Hafrún HU	1	Dra	Ýsa	1
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Kristinn SH	29.6	Lín	Ýsa	3
Smábátaafli alls: 48.2				
Samtals afli: 94.2				

Sauðárkrókur				
Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir	
Málmey SK	137	Tro	Þorsk	1
Onni HU	5	Dra	Ýsa	1
Drangey SK	219	Tro	Þorsk	1
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Sæfari HU	3.8	Lín	Þorsk	2
Smábátaafli alls: 3.8				
Samtals afli: 364.8				

Siglufjörður				
Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir	
Sturla GK	139	Lín	Þorsk	2
Hrafn GK	45	Lín	Þorsk	1
Tjaldur SH	65	Lín	Þorsk	1
Örvar SH	85	Lín	Þorsk	2
Valdimar GK	60	Lín	Þorsk	1
Berglín GK	90	Tro	Þorsk	1
Hamar SH	5	Lín	Ýsa	1
Sóley Sigurj GK	112	Tro	Þorsk	1
Rífsnes SH	35	Lín	Þorsk	1
Þórsnes SH	77	Lín	Þorsk	1
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Gullhólmi SH	11.2	Lín	Þorsk	1
Smábátaafli alls: 20.7				
Samtals afli: 733.7				

Ólafsfjörður				
	Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Eskey ÓF	17.6	Lín	Þorsk	4
Blíðfari ÓF	8.7	Net	Þorsk	5
Samtals afli: 27.8				

Grímsey				
	Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
María EA	0.2	Han	Þorsk	1
Samtals afli: 0.2				

Dalvík				
Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir	
Björgvin EA	138	Tro	Þorsk	1
Hjalteyrin EA	127	Tro	Þorsk	1
Þorleifur EA	10	Dra	Þorsk	3
Sæbjörg EA	10	Dra	Þorsk	3
Björgúlfur EA	126	Tro	Þorsk	1
Hafborg EA	8	Dra	Þorsk	1
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Fanney EA	5.2	Lín	Ýsa	2
Sigrún EA	0.6	Han	Þorsk	2
Smábátaafli alls: 11.6				
Samtals afli: 430.6				

Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Fanney EA	5.2	Lín	Ýsa	2
Sigrún EA	0.6	Han	Þorsk	2
Smábátaafli alls: 11.6				
Samtals afli: 430.6				

Aflskeyðing				
	Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Sólrún EA	24.2	Lín	Ýsa	4
Samtals afli: 24.2				

Hauganes				
	Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Hulda EA	0.1	Han	Þorsk	1
Samtals afli: 0.1				

Akureyri				
Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir	
Tjaldur SH	40	Lín	Þorsk	1
Björgúlfur EA	74	Tro	Ufsi	1
Björg EA	162	Tro	Þorsk	1
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Fleki EA	1.0	Lín	Ýsa	1
Smábátaafli alls: 1.4				
Samtals afli: 277.4				

Húsavík				
Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir	
Haförn ÞH	19	Dra	Þorsk	3
Hafborg EA	20	Dra	Ýsa	2
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Karólína ÞH	7.8	Lín	Þorsk	2
Ósk ÞH	0.5	Net	Þorsk	2
Smábátaafli alls: 8.3				
Samtals afli: 47.3				

Raufarhöfn				
Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir	
Hörður Björn ÞH	64	Lín	Þorsk	1
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Háey II ÞH	16.1	Lín	Þorsk	3

Björn Hólmst ÞH	3.6	Net	Þorsk	3
Smábátaafli alls: 32.1				
Samtals afli: 96.1				

Þórshöfn				
Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir	
Geir ÞH	20	Dra	Þorsk	3
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Litlanes ÞH	9.2	Lín	Þorsk	2
Smábátaafli alls: 12.0				
Samtals afli: 32.0				

Bakkafjörður				
	Afli	Veiðarf.	Uppist. afla	Landanir
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Halldór NS	13.9	Lín	Þorsk	3
Samtals afli: 14.6				

Vopnafjörður				
Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir	
Venus NS	764	Tro	Kolmu	1
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Viggi NS	5.8	Lín	Þorsk	2
Edda NS	0.5	Han	Þorsk	1
Smábátaafli alls: 6.3				
Samtals afli: 770.3				

Borgarfjörður Eystri				
	Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Glettingur NS	12.2	Lín	Þorsk	2
Samtals afli: 41.6				

Seyðisfjörður				
Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir	
Gullver NS	110	Tro	Þorsk	1
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Helga Sigmar NS	1.4	Lín	Þorsk	2
Smábátaafli alls: 1.4				
Samtals afli: 111.4				

Neskaupstaður				
Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir	
Vilhlem Þors EA	1377	Tro	Síld	1
Jón á Hofi ÁR	67	Tro	Þorsk	1
Hafdís SU	50	Lín	Þorsk	5
Börkur NK	2142	Tro	Síld	1
Anna EA	59	Grá	Grálú	1
Kaldbakur EA	176	Tro	Þorsk	1
Beitir NK	1451	Tro	Síld	1
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Dóri GK	32.8	Lín	Þorsk	5
Eyji NK	8.2	Pló	Sæbjú	3
Smábátaafli alls: 69.5				
Samtals afli: 5391.5				

Eskifjörður				
Afli	Veðarf.	Uppist. afla	Landanir	
Bylgja VE	124	Tro	Þorsk	2

Sóley Sigurj GK	111	Tro	Þorsk	1
Hæsti smábátur á hverju veiðarfæri				
Dögg SU	0.7	Lín	Þorsk	1
Smábátaafli alls: 0.7				
Samtals afli: 235.7				

Fáskrúðsfjörður		
------------------------	--	--

Gamla Lundey aftur á veiðar

Hefja tilraunaveiðar á laxsíld

Norska uppsjávarskipið Mokstein, sem áður hét Lundey og var í eigu HB Granda, verður nýtt til tilraunaveiða vestur af Íslandi og í grænlandskri lögsögu á miðsjáartegundinni laxsíld. Skipið er í eigu norsku útgerðarinnar Nordafor sem er ein tæplega 20 norskra útgerða sem hafa tilraunaleyfi til þessara veiða.

Um þriggja ára rannsóknaverkefni er að ræða. Þegar er búið að eyrnamerkja 120 milljónir norskra króna til rannsókna – eða 1,7 milljarða íslenskra króna – en í hendi félagsins Meso AS til rannsóknaveiðanna nú eru rúmlega 200 milljónir. Það er gert með styrk frá Havpilot – sjóðs sem veitir fjármagn til verkefna í sjávarútvegi sem teljast til frumkvöðlastarfs.

Fiskeribladet greinir frá áformunum, en þar segir að þróunarvinnan muni að hluta til fara fram í Danmörku. Þar hitta starfsmenn Meso AS fyrir sérfræðinga Hampiðjunnar sem munu aðstoða við að þróa



Lundey á veiðum fyrir nokkrum árum.

MYND/HB GRANDI

veiðarfæri sem hentar til veiðanna. Verkefnið er ærið og felst jafnframt í að gera breytingar á Mokstein sem leyfa geymslu á þeim fiski sem veiðist.

Tilraunaveiðarnar sjálfar hefjast í mars eða apríl á næsta ári,

en ljóst hefur verið um margra ára skeið að miðsjáartegundir á hafsvæðinu á milli Íslands og Grænlands eru margar og í miklu magni, svo skiptir milljónum tonna.

» svavar@fiskifrettir.is

KÆLI- & FRYSTI-BÚNAÐUR



KLEFAR

Kæli- & frystiklefar í miklu úrvali.

Vottaðir gæðaklefar með mikla reynslu á Íslandi. Einfaldir í uppsetningu.

HILLUR

fyrir kæli- & frystiklefa.

Mikið úrval og auðvelt að setja saman. Sérhannaðar fyrir matvæli.



Hafðu samband í síma 587 1300 og við sérsníðum lausn sem hentar þér!

KAPP

ehf

VÉLA-KÆLI & RENNIVERKSTÆÐI

Miðhraun 2 | 210 Garðabær | Sími 587 1300 | kapp@kapp.is | www.kapp.is

TRAUST

Know-how

Trusted solutions for 40 years

Great Solutions



Injectors and Protein-Tec

★ Increases yield natural way

★ Low pressure injection

★ Adjustable injection levels

★ Packing yield increase

★ Increases yield natural way

★ Protein in Protein

★ Reduced drip

★ Lower cook and chill loss

★ No chemicals

Contact

traust@traust.is www.traust.is

Bosch Rexroth þjónusta

Sérhæft verkstæði fyrir vökvadælur og mótora



Sala, varahlutir og viðgerðir

Rexroth

Bosch Group

LANDVÉLAR

Smiðjuvegi 66 • 200 Kópavogi

Sími 580 5800 • www.landvelar.is



VÖRULISTI

Höfuðlínukapall

ÍSFELL

Ísfell ehf, Óseyrarbraut 28

220 Hafnartjörður, Sími 5200 500

www.isfell.is, isfell@isfell.is



MARPORT

marport.com

533 3838

